

Zarządzenie Nr 143/2010
Wójta Gminy Radziejów
z dnia 05 stycznia 2010 r.

w sprawie:

**gospodarki transportowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych działających
na terenie Gminy Radziejów**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147 poz.1229 z późn. zm.) **zarządza się, co następuje:**

Rozdział I
Przepisy ogólne

§ 1

Zarządzenie określa:

1. zasady korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działającymi na terenie Gminy Radziejów, zwanych dalej „jednostkami OSP”.
2. sposób rozliczania paliwa zużytego przez ten sprzęt.
3. metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu silnikowego.

§ 2

Przepisy zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

1. pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), zwanych dalej „pojazdami”,
2. motopomp, agregatów, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3.

1. Sprzęt transportowy (pojazdy), o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie dla celów służbowych z wyjątkiem określonych w § 8 zarządzenia.

§ 4.

1. Pojazdy eksploatowane w O S P muszą spełniać wymagania przepisów Prawa o ruchu drogowym.
2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych, itp.) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
3. Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane, a oznakowanie pojazdu i sprzętu zgodne z zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r.

§ 5.

1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego w granicach określonych w zarządzeniu.

2. Naczelnicy OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:
 - a) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,
 - b) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - c) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.

§ 6.

1. Koszty wyposażenia, utrzymania i eksploatacji sprzętu ponosi Gmina Radziejów w zakresie wynikającym z art. 35 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.)
2. Wójt Gminy Radziejów wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej w jednostkach OSP, finansowanych z budżetu Gminy.

Rozdział II

Oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego

§ 7

Naczelnicy jednostek OSP odpowiadają za prawidłowe oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego eksploatowanego przez te jednostki.

Rozdział III

Używanie pojazdów

§ 8

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

1. udzielania pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy;
2. udzielania doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy;
3. zbiorowego przewozu strażaków na wyjazdy organizowane przez Zarząd OSP, za zgodą Wójta Gminy;
4. przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt. 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.), zwanych dalej „jednostkami OSP”;
5. sprzętu pożarniczego;
6. drużyn pożarniczych na ćwiczenia;
7. przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej i Gminę oraz Starostwo.

Rozdział IV

Kierowanie pojazdami

§ 9.

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi O S P muszą posiadać zaświadczenie wydane przez Wójta Gminy potwierdzające kwalifikacje do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z postanowieniami art. 95, ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu

drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.). Wzór zaświadczenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi w OSP stanowiącą podstawę do wydania zaświadczeń, o których mowa w ust. 1 prowadzi pracownik Gminy, realizujący zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

Rozdział V

Dokumentowanie pracy pojazdu

§ 10.

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w miesięcznej karcie drogowej, której wzór stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia.
2. Miesięczną kartę drogową pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.
4. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, odnotowuje w miesięcznej karcie pracy pojazdu, trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu oraz czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
5. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w miesięcznej karcie pracy pojazdu, na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

Rozdział VI

Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy

§ 11.

1. Rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:
 - 1) wskazań liczników zużycia paliwa w odniesieniu do pojazdów wyposażonych w takie przyrządy,
 - 2) norm zużycia paliwa dla pozostałych pojazdów,
2. Normy podstawowe zużycia paliwa (NP) ustala się na podstawie jednego z poniższych wskaźników:
 - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta
 - 2) pomiarów zużycia paliwa, przeprowadzonych przez komisję powołaną przez Wójta Gminy i sporządzonego z przeprowadzonych czynności protokołu.
3. Ustala się podstawowe normy zużycia paliwa, które zawiera załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.
4. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005. Normę tę wyraża się w l/min.
5. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenia jej w l/min.
6. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu, normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażenia jej w l/min.

Rozdział VII

Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

§ 12.

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w miesięcznej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.
2. Miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy tego sprzętu.

Rozdział VIII

Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy

§ 13.

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.
2. Normy zużycia paliwa ustala Wójt Gminy na podstawie jednego z poniższych wskaźników:
 - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
 - 2) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Wójta Gminy i sporządzonego z przeprowadzonych czynności protokołu.
3. Ustala się normy zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy, stanowiący załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

Rozdział IX

Utrzymanie sprawności pojazdów i sprzętu silnikowego

§ 14.

1. Rozruchy pojazdów pożarniczych należy wykonywać średnio co 7 dni, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu.
2. Rozruchy sprzętu silnikowego należy stosować raz w miesiącu, w ostatniej dekadzie, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu.

§ 15.

Karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego pobiera i zdaje do Urzędu Gminy kierowca najpóźniej do 5-go dnia po zakończeniu miesiąca.

Rozdział X

Postanowienia końcowe

§ 16.

1. Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikowi Urzędu Gminy prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.
2. Zobowiązuje się pracownika Urzędu Gminy prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej do zapoznania kierowców, prezesów i naczelników jednostek OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 17.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy

Jerzy Zmierczak