

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE : Przebudowa dróg gminnych
nr 180421 C Świątniki - Opatowice
km 1+320 do km 2+270
nr 180416 C Radziejów – Kol. Zagorzyce
km 2+670 do km 3+020

LOKALIZACJA obręb Zagorzyce
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 44; 7/1

INWESTOR Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projekt zawiera:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant:

Marek Rozpendowski
Nr ewid. KUP/BD/2142/01
Upr.Nr146/51/94/BD
Upr.NrUA-V-7342-5/96/94Wk

.....
Andrzej Pawlak
Upr. Nr VA-V-73443-5/97/94/Wk
.....

Radziejów kwiecień, 2008 rok

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny.
2. Wypis z rejestru gruntu
3. Przedmiar robót
4. Oświadczenie projektanta.
5. Kserokopia zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
6. Kserokopia uprawnień
7. Część rysunkowa

Projektant:

.....

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania działki oznaczonej numerem geodezyjnym: 44; 7/1 położonych w m. Zagorzyce .

Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora tj. Wójta Gminy Radziejów
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Wytyczne projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
8. Mapa sytuacyjno- w skali 1:2000
9. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

I. Zamierzenia budowlane.

Zamierzeniem budowlanym Inwestora jest przebudowa drogi gminnej nr 180421 C Świątniki - Opatowice od km 1+320 do km 2+270 łączącą drogę wojewódzką nr 266 Ciechocinek – Sompolno z drogą powiatową nr 2817 C Radziejów – Bytoń oraz drogi gminnej nr 180416 C Radziejów – Kol. Zagorzyce w km 2+670 do km 3+020 łączącą drogę wojewódzką nr 266 Ciechocinek- Sompolno drogą gminną nr 180421 C Świątniki – Opatowice. .

Zakres robót przewidziany do wykonania przebudowy mieści się w istniejących pasach drogowych według danych zawartych w opisie technicznym projektu budowlanego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w pasie drogowym.

Projekt zakłada :

1. Podbudowa.

- mechaniczne wykonanie koryta w gr. Kat II-IV głębokość 40 cm
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15,0 cm ,
- wykonanie podbudowy kamienia łamanego gr. 20 cm,

2. Prace nawierzchniowe

- skropieniu podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości ok. 0,7 kg/m².
wyprofilowaniu istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową wg BN w ilości ok. 100 kg/m² , pojedyncze powierzchniowe utwaleni warstwy profilowej emulsją asfaltową i grysem twardym np. bazalt, granit.

3. Prace wykończeniowe.

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym, wapiennym, przy gr. średnio 5 cm
- profilowanie i zagęszczenie poboczy w gruncie kat. II-IV,

II. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działek.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 44 to obecny pas drogi gminnej nr 180421 C Świątniki – Opatowie a działka nr 7/1 to obecny pas drogi gminnej nr180416 C Radziejów-Kol. Zagorzyce położona w gminie Radziejów

Działka oznaczona numerem 44 po której przebiega droga gminna nr 180421 C łączy się z drogą wojewódzką nr 266 i drogą powiatową nr 2817 C Radziejów – Bytoń a działka nr 7/1 łączącą drogę wojewódzką nr 266 Ciechocinek- Sompolno o drogą gminną nr 180421 C Świątniki – Opatowice . Przebudowa będzie wykonywana na dwóch odcinkach dróg gminnych co spowoduje połączenie ich nawierzchnią bitumiczną . Jak widać z powyższego opisu drogi gminne nr 180421 C i nr 180416 C są ważnym elementem drogowym w danej Gminie Radziejów ze względu na przebieg z dostępnością do drogi wojewódzkiej i

powiatowej oraz z lepszą komunikacją drogową. Z uwagi na nie dostateczną nośność istniejącej podbudowy, nierówną i zniszczoną wymaga natychmiastowej przebudowy. Drogi te na odcinkach przewidzianych do przebudowy posiadają jezdnię o szer. 4,0m o nawierzchni tłuczniowej grubości 5,0cm do 10,0 cm bez warstwy odsączającej.

Trasa tych dróg gminnych, oraz ich zagospodarowanie na odcinkach które wymagają przebudowy są przedmiotem niniejszego opracowania.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

III. Projekt zagospodarowania działek

Projekt zakłada zagospodarowanie działki oznaczonym numerem geodezyjnymi: 44 polegające na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 180421 C Świątniki - Opatowice odcinek od km 1+320 do km 2+270 i 7/1 droga gminna nr 180416 C Radziejów – Kol. Zagorzyce odcinek od km 2+670 do km 3+020

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi	- VII
- kategoria ruchu	- R 1, lekki
- prędkość projektowa	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 3,50m
- spadki pobocza gruntowego	- 6,0 %
- spadki poprzeczne jezdni:	
odcinki proste	- 2,0 %
- rodzaj nawierzchni :	
jezdni	- bitumiczna (powierzchniowe utrwalenie)

Nawierzchnię stanowić będzie warstwa profilowa z mieszanki mineralno - asfaltową wg BN częściowo zamkniętej w ilości średnio 100kg/m² oraz położona na nią pojedynczego utrwalenie emulsją asfaltową i grysami twardymi np. bazalt, granit.

IV. Zestawienie powierzchni zabudowy.

(wg. przedmiaru robót).

V. Zlecenia inne.

Stwierdza się, że teren na którym zlokalizowano przebudowę odcinka drogi gminnej nr 180421 C odcinek od km 1+320 do km 2+270 (działka oznaczona numerem geodezyjnym 44) i droga gminna nr 180416 C odcinek od km 2+670 do km 3+020 (działka geodezyjna nr 7/1) nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

VI. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNUR-1, KNUR-4 i KNUR-6.

Wszystkie materiały budowlane użyte do przebudowy powinny posiadać odpowiednie atesty techniczne oraz odpowiadać odnośnym normą.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Roboty ziemne w obrębie urządzeń telekomunikacyjnych, gazowych, wodnych, energetycznych należy wykonywać ręcznie

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant:

.....

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projekt przewiduje przebudowę istniejących dróg gminnych o nawierzchni tłuczniowej na długości 1.300,00 km, zgodnie z warunkami ochrony środowiska które wymagają Decyzji środowiskowej.

Przebudowa drogi gminnej nr 180421 C Świątniki - Opatowice od km 1+320 do km 2+270 łączącą drogę wojewódzką nr 266 Ciechocinek – Sompolno z drogą powiatową nr 2817 C Radziejów – Bytoń oraz drogi gminnej nr 180416 C Radziejów – Kol. Zagorzyce w km 2+670 do km 3+020 łączącą drogę wojewódzką nr 266 Ciechocinek- Sompolno z drogą gminną nr 180421 C Świątniki – Opatowice . Przebudowane odcinki są ważnym elementem drogowym w danej gminie jak również w aspekcie dróg gminnych które poprzez wykonana przebudowe poprawią znacząco komunikacje drogową. Przebudowa poprawi znacząco warunki jej eksploatacji.

Zagospodarowanie działki nie pogorszy warunków eksploatacji oraz otoczenia.

Realizacja niniejszego projektu może spowodować krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko w trakcie wykonywania robót.

W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać następujących zasad:

- ograniczenie robót do godzin dziennych
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym
- dobra organizacja robót i transportu, by silniki maszyn i urządzeń nie funkcjonowały bez wykonywania pracy
- nie przeładowywania pojazdów i ograniczenia obrotów silników
- stosowanie na pojazdach przewożących mieszankę mineralno- asfaltową opończy zabezpieczającej przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu oraz zbędnym wychłodzeniem.

Do przebudowy zostaną użyte kruszywa o wilgotności optymalnej oraz mieszanki mineralno- bitumiczne.

Realizacja projektu znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez użytkowników, w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonana nawierzchnia bitumiczna wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, równości nawierzchni

- zmniejszenie zapylenia powietrza w stosunku do eksploatacji obecnie zniszczonej nawierzchni bitumicznej

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektant:

.....

INFORMACJA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZADANIE:

przebudowa dróg gminnych
nr 180421 C Świątniki - Opatowice
km 1+320 do km 2+270
nr 180416 C Radziejów – Kol. Zagorzyce
km 2+670 do km 3+020

LOKALIZACJA:

obręb Zagorzyce
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 44; 7/1

INWESTOR:

Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

PROJEKTANT:

Marek
Rozpendowski
Nr ewid. KUP/BD/2142/01
Upr.Nr146/51/94/BD
Upr.NrUA-V-7342-5/96/94Wk

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa dróg gminnych nr 180416 C i nr 180421 C obejmują następujące elementy robót:

- roboty pomiarowe
- podbudowa
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na przebudowanych odcinkach znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- wykonywanie wykopów
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy

i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

.....

Przedmiar robót

<p>Nazwa obiektu: droga gminna nr 180421 C Świątunki – Opatowice Nr 180416 C Radziejów – Kol. Zagorzyce</p> <p>Rodzaj robót: roboty drogowe</p> <p>Lokalizacja: od km 0+000 do km 0+453 i od km 2+270 do km 3+020</p> <p>Nr działki 44; 7/1</p>				
P oz . (L p.)	<u>Podstawa:</u>	Element scalony- rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenia ich ilości	Jedn. miary roboty	Ilość robót
01	02	03	04	05
	I	Roboty pomiarowe		
1.	D-01.01.01.011	Roboty pomiarowe dla trasy drogi w terenie równinnym Droga nr 180421 C km 0+000 do km 0+453 Droga nr 180416 C km 2+670 do km 3+020	km	1,300
	II	Podbudowa		
1.	D-04.01.01.013	Mechaniczne wykonanie koryta w gr. Kat. II-IV , głębokość 42 cm $1.300,00 \times 4,00 =$	m^2	5.200,00
2.	D-04.02.01.012	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z piasku w korycie, grubość warstwy 15 cm Jak wyżej	m^2	5.200,00
3.	D-04.04.02.012	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm Obmiar jak wyżej	m^2	5.200,00
	III	Roboty nawierzchniowe		
1.	D-04.03.01.021	Mechaniczne skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$ $1.300,00 \times 3,50 =$	m^2	4.550,00
2.	D-04.08.01.021	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową wg BN-74/8934-06 częściowo zamkniętej w ilości 100 kg/m^2 z transportem mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 na odl. 15 km $4.550,00 \times 0,1 \times 1,015 =$	t	462,00
3.	D-05.03.09.012	Wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo		

		utrwalenie grysami twardymi (bazalt, granit) frakcji 3/5 w ilości 8 dm ³ /m ² i emulsją kationową.	m ²	4.550,00
	IV	Roboty wykończeniowe		
1.	D-04.08.04.011	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym, wapiennym, przy gr. warstwy średnio 5 cm 1.300,00x0,25x2x0,05=	m ³	32,50
2.	D-04.01.01.031	Profilowanie i zagęszczenie poboczy w gr. kat II-IV 1.300,00x0,5x2=	m ²	1.300,00