

ZARZĄDZENIE Nr 12/2019
WÓJTA GMINY RADZIEJÓW
z dnia 6 lutego 2019 r.

w sprawie ustalenia zasad gospodarki transportowej oraz norm zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Radziejów.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 620),

zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ustalam zasady gospodarki transportowej oraz normy zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych oraz innego sprzętu silnikowego, będącego na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych Gminy Radziejów.

§ 2.

Jako podstawę do ustalenia norm zużycia paliw płynnych do samochodów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego przyjmuje się:

- 1) instrukcję obsługi sprzętu i pojazdów (dane techniczne i eksploatacyjne producentów),
- 2) udokumentowane analizy zużycia (własne), dokonane przez Komisję powołaną przez Wójta Gminy i sporządzonego z przeprowadzonych czynności protokołu lub informacji uzyskanych o tym samym sprzęcie znajdujących się w użytkowaniu przez inne jednostki ochotniczych straży pożarnych,
- 3) Zarządzenia Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

§ 3.

1. Samochody pożarnicze oraz sprzęt pożarniczy znajdujący się na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych może być wykorzystywany wyłącznie dla celów służbowych, za wyjątkiem okoliczności wskazanych w pkt. 2.
2. Pojazdy pożarnicze mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - 1) udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy,
 - 2) udzielania doraźniej pomocy instytucją i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy,
 - 3) zbiorowego przewozu strażaków na wyjazdy organizowane przez Zarząd OSP, za zgodą Wójta Gminy,
 - 4) przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o której mowa w art. 15 pkt. 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 620 z późn. zm.):
 - a) sprzętu pożarniczego,
 - b) drużyn pożarniczych na ćwiczenia,

- c) przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej, Gminę, Starostwo oraz Województwo.
- 3. Naczelnik jednostki OSP decyduje o sposobie korzystania z pojazdów oraz sprzętu silnikowego w granicach określonych w zarządzeniu.
- 4. Wyjazdy samochodu pożarniczego powinny być zgłoszone do Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej PSP w Radziejowie.

§ 4.

- 1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych muszą spełniać wymagania przepisów Prawo do ruchu drogowym oraz warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów uprzywilejowanych.
- 2. Pojazdy pożarnicze znajdujące się na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych powinny być właściwie oznakowane, za co odpowiada Naczelnik jednostki OSP.

§ 5.

Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi, muszą posiadać zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi, wydawane w drodze decyzji administracyjnej przez Starostę. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym jest zobowiązany posiadać zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i okazywać je na żądanie uprawnionego podmiotu.

§ 6.

- 1. Osoby odpowiedzialne za utrzymanie i stan techniczny pojazdów oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do:
 - 1) racjonalnej gospodarki paliwami, olejami i płynami eksploatacyjnymi,
 - 2) prawidłowego prowadzenia kart pojazdów i sprzętu silnikowego,
 - 3) do terminowego zwrotu kart oraz rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa,
 - 4) weryfikacji zapisów w kartach pracy oraz informowania Naczelnika OSP oraz pracownika Urzędu Gminy zajmującego się sprawami ochrony przeciwpożarowej o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwowej,
 - 5) do zapisywania w kartach ilości zakupionego paliwa oraz niezwłoczne przekazywanie faktur za zakupione paliwo do Urzędu Gminy.
- 2. Za wszelkie niedobory paliwa obciążona będzie osoba odpowiedzialna za eksploatację posiadanego pod opieką pojazdu i sprzętu silnikowego.

§ 7.

- 1. Pracę samochodu pożarniczego odnotowuje się w karcie drogowej, której wzór stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.
- 2. Kartę drogową pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
- 3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.
- 4. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej pojazdu, trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu oraz czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
- 5. W przypadku zainstalowania w samochodzie pożarniczym liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w karcie pracy pojazdu, na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

§ 8.

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez samochody pożarnicze dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa dla pojazdów.
2. Podstawowe normy zużycia paliwa określa załącznik nr 2 do zarządzenia.
3. Normę pracy silnika samochodu pożarniczego na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,005 i wyrażonej w l/min.
4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika samochodu pożarniczego na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,01 i wyrażonej w l/min.
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika samochodu pożarniczego, normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażenia jej w l/min.

§ 9.

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia.
2. Kartę pracy sprzętu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie celu użycia oraz czasu pracy tego sprzętu.

§ 10.

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa dla tego sprzętu.
2. Podstawowe normy zużycia paliwa dla sprzętu silnikowego określa załącznik nr 4 do zarządzenia.

§ 11.

1. Rozliczania zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego ustala się w sposób następujący:
 - 1) samochody pożarnicze – rozliczenie miesięczne,
 - 2) motopompy pożarnicze – rozliczenie miesięczne,
 - 3) pozostały sprzęt silnikowy – rozliczenie roczne.
2. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego pobiera i zdaje do Urzędu Gminy kierowca najpóźniej do 5-go dnia po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

§ 12.

1. Dla pojazdów pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej wprowadza się rozruchy kontrolne.
2. Rozruchy kontrolne pojazdów pożarniczych należy wykonywać średnio co 7 dni, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu.
3. Rozruchy kontrolne sprzętu silnikowego należy wykonywać raz w miesiącu, w ostatniej dekadzie, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu.
4. Czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 5 minut pracy silnika.

§ 13.

Naczelnicy OSP zobowiązani są do sprawowania nadzoru nad prawidłowością działań i procedurami wynikającymi z niniejszego zarządzenia dla kierowcy.

§ 14.

1. Wykonanie Zarządzenia powierza się pracownikowi prowadzącemu sprawę ochrony przeciwpożarowej.
2. Zobowiązuje się pracownika Urzędu Gminy prowadzącego sprawę ochrony

przeciwpożarowej do zapoznania kierowców, prezesów i naczelników jednostek OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 15.

Traci moc Zarządzenie Nr 143/2010 Wójta Gminy Radziejów z dnia 5 stycznia 2010 r. w sprawie gospodarki transportowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych z terenu Gminy Radziejów.

§ 16.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WÓJT
dr Marek Szuszmán

Załącznik nr 2
do ZARZĄDZENIA Nr 12/2019
WÓJTA GMINY RADZIEJÓW
z dnia 6 lutego 2019 r.

**TABELA NORM ZUŻYCIA PALIWA DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH w Gminie Radziejów**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Nr rejestracyjny	Nazwa OSP	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa				Zużycie paliwa na 1 R/K
					L/100 km	L/min. pracy silnika na postoju	Listrów na 1 min. pracy autopompy	Litrów na 1 godz. pracy autopompy	
1	MAGIRUS	CRA Y233	OSP Stary Radziejów	ON	28,50	0,15	0,29	17,40	0,90
2	STEYR	CRA 88HG	OSP Szostka	ON	17,60	0,09	0,18	10,80	0,50
3	MERCEDES-BENZ	CRA 60JS	OSP Płowce	ON	17,30	0,09	0,17	10,20	0,50
4	VOLKSWAGEN Transporter	CRA 85MF	OSP Broniewo	ON	9,00	xxx	xxx	xxx	0,50

**TABELA NORM ZUŻYCIA PALIWA DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO
BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH w Gminie Radziejów**

Lp.	Marka i typ sprzętu oraz numer	Rodzaj paliwa	Zużycia paliwa L/ 1 godz. pracy	Zużycie paliwa na 1 R/K
OSP Stary Radziejów				
1	Motopompa PO-3, PO-5	ET	12,0	1,00
2	Pompa szlamowa SUBARU ptx300 (ROBIN)	ET	2,5	0,208
3	Agretat prądotwórczy HONDA EC 2200	ET	1,0	0,085
4	Agretat prądotwórczy HONDA ECT 7000	ET	1,0	0,085
5	Pilarka do drewna STIHL MS 290	ET	1,0	0,085
6	Pilarka do drewna STIHL MS 261	ET	1,0	0,085
OSP Płowce				
1	Motopompa pływająca POSEJDON GXV160	ET	1,2	0,10
2	Pilarka do drewna GRAPHITE	ET	1,0	0,085
3	Pilarka do drewna STIHL MS 261	ET	1,0	0,085
OSP Broniewo				
1	Pilarka do drewna STIHL MS 290	ET	1,0	0,085
OSP Szostka				
1	Pompa pływająca POSEJDON GXV160	ET	1,2	0,10