

## **OPIS TECHNICZNY**

Do remontu drogi gminnej nr 180418C Szybka - Wąsewo na odcinku od km 0+316 do km 0+ 796 położonej w m. Kolonia Wąsewo gmina Radziejów.

ZADANIE: Remont drogi gminnej nr 180 418C  
Szybka - Wąsewo  
km 0+316 – 0+796

LOKALIZACJA: Kol. Wąsewo, gmina Radziejów  
nr działki 93

INWESTOR: Gmina Radziejów  
ul. Kościuszki 20/22  
88-200 Radziejów

Opracował:

Radziejów, sierpień 2010r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 93 to obecny pas drogi gminnej nr 180418C Szybka - Wąsewo o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej, zmiennej szerokości 3,0-3,5m z obustronnymi poboczami. Odcinek do remontu od km 0+316 do km 0+796 o szerokości pasa drogowego 6,0 – 10,0m, ma nawierzchnię tłuczniową szer. 3,0-3,5m, którą planuje się po wzmocnieniu kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie wykorzystać pod konstrukcję nawierzchni.

W/w odcinek wymaga remontu co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

## **III. Technologia robót:**

1. Roboty przygotowawcze

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

2. Podbudowa

- wykonanie wzmocnienia podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 5cm.

### 3. Nawierzchnia

- wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami twardymi i emulsją asfaltową.

## **IV. Uwagi końcowe.**

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....