

# PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE: Remont drogi gminnej nr 180429C  
Płowce I – Płowce II  
od km 0+000 do km 0+575

LOKALIZACJA: Płowce II  
działka oznaczona numerem 219.

INWESTOR: Gmina Radziejów  
ul. Kościuszki 20/22  
88-200 Radziejów

Asystent :

Andrzej Pawlak  
Upr. Nr VA-V-7342-5/97/94/Wk

Projektant:

Mgr inż. Mirosław Sempka  
Nr ewid. KUP/BD/2215/01  
Upr.Nr UAN-NB-8386-5/64/86Wk

Kwiecień 2010r.

## **Opracowanie zawiera:**

- 1.** Opis techniczny.
- 2.** Charakterystyka ekologiczna.
- 3.** Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 4.** Oświadczenie.
- 5.** Uprawnienia.
- 6.** Zaświadczenia OIIB.
- 7.** Część rysunkową.

# **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu remontu drogi gminnej nr 180429C Płowce I – Płowce II na odcinku od km 0+000 do km 0+575 na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 219, w m. Płowce II, gmina Radziejów.

## **Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Wytyczne projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
8. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
9. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **I. Zamierzenia budowlane.**

Zamierzeniem budowlanym Inwestora jest remont drogi gminnej nr 180429C Płowce I – Płowce II, na odcinku od km 0+000 do km 0+575 na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 219, w m. Płowce II, gmina Radziejów.

Zakres robót przewidziany do wykonania mieści się w istniejącym pasie drogowym, bez zmian lokalizacyjnych według danych zawartych w opisie technicznym.

## ***Projekt zakłada :***

### **1. Roboty przygotowawcze**

- od km 0+000 do km 0+575 wyprofilowanie istniejącej podbudowy.

### **2. Podbudowa**

- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o gr. 8 cm, lok. j.w.

### **3. Prace nawierzchniowe**

- od km 0+000 do km 0+575 wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.

### **4. Roboty wykończeniowe.**

- ścinanie poboczy, grubość ścinki do 10,0 cm wraz z uzupełnieniem.

## **II. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 219 to obecny pas drogi gminnej nr 180429C Płowce I – Płowce II, odcinek do remontu od km 0+000 do km 0+575 położony w Gminie Radziejów.

Na rozpatrywanym odcinku droga ta posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne linie energetyczne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne linie telefoniczne.

## **III. Projekt zagospodarowania działek**

Projekt zakłada zagospodarowanie działki oznaczonej numerem geodezyjnym 219 polegający na remoncie istniejącego odcinka drogi gminnej nr 180429C na odcinku od km 0+000 do km 0+575

#### **Podstawowe parametry techniczne:**

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| - szerokość jezdni          | - 3,5 m      |
| - spadki poprzeczne jezdni: | - 2,0 %      |
| - rodzaj nawierzchni :      |              |
| jezdni                      | - bitumiczna |

Nawierzchnię stanowić będzie warstwa podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.

#### **IV. Zestawienie powierzchni zabudowy.**

(wg. przedmiaru robót)

#### **V. Technologia robót.**

##### *1. Roboty przygotowawcze.*

- oczyszczenie i sprofilowanie nawierzchni tłuczniowej na odc. od km 0+000 do km 0+575,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o gr. 8 cm, lok. j. w.

##### *2. Odwodnienie*

- ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się budowy rowów przydrożnych na całej długości odcinka. Odprowadzenie wód opadowych z korony drogi nastąpi dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy na przyległy teren.

##### *3. Nawierzchnia*

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową, modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8 i 8/12 na odc. j.w.

##### *4. Roboty uzupełniające.*

- uformowanie, zagęszczenie i wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% obustronnych poboczy gruntowych na całym odcinku.

## **VI. Zlecenia inne.**

Stwierdza się, że teren na którym zlokalizowano przebudowę drogi gminnej nr 180429C, od km 0+000 do km 0+575 tj. (działka oznaczona numerem geodezyjnym 219) nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **VII. Uwagi końcowe.**

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant:

.....

## CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projekt przewiduje remont istniejącej drogi gminnej nr 180429C Płowce I – Płowce II o nawierzchni bitumicznej, zgodnie z warunkami ochrony środowiska nie wymaga studium ochrony środowiska.

Remontowany odcinek drogi gminnej nr 180429C poprzez wykonanie remontu poprawi komunikację drogową a także warunki jej eksploatacji.

Realizacja niniejszego projektu może spowodować krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko w trakcie wykonywania robót.

W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać następujących zasad:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobra organizacja robót i transportu, by silniki maszyn i urządzeń nie funkcjonowały bez wykonywania pracy,
- nie przeładowywania pojazdów i ograniczenia obrotów silników,
- stosowanie na pojazdach przewożących mieszankę mineralno- asfaltową opończy zabezpieczającej przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu oraz zbędnym wychłodzeniem.

Do wykonania remontu zastaną użyte elementy takie jak kruszywo łamane twarde, grysy i emulsja asfaltowa kationowa.

Realizacja projektu znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez użytkowników, w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonana nawierzchnia bitumiczna wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, równości nawierzchni
- zmniejszenie zapylenia powietrza w stosunku do eksploatacji obecnie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej.

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektant:

.....

# INFORMACJA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZADANIE

Remont drogi gminnej nr 180429C  
Płowce I – Płowce II  
Od km 0+000 do km 0+575

LOKALIZACJA:

Płowce II  
działka oznaczona numerem 219.

INWESTOR:

Gmina Radziejów  
ul. Kościuszki 20/22  
88-200 Radziejów

PROJEKTANT:

Mirosław Sempka  
Nr ewid. KUP/BD/2215/01  
Upr.Nr UAN-NB-8386-5/64/86Wk



# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Zakres robót

Remont drogi gminnej nr 180429C Płowce I – Płowce II na odcinku od km 0+000 do km 0+575 obejmuje następujące elementy robót:

- roboty pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- roboty uzupełniające.

## 2. Obiekty istniejące

Na remontowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- podziemna linia wodociągowa,
- podziemna linia telefoniczna.

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

## 3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

## 4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** ( dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

## **5. Środki techniczne**

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

.....

**Oświadczenie**  
**(projektanta – sprawdzającego\*\*)**

*o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej*

Ja niżej podpisany:

Mirosław Sempka

zamieszkały w Radziejowie ul. Wyzwolenia 57/15

kod pocztowy 88-200 Radziejów

**Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji (podać nazwę i adres inwestycji)**  
**Remontu drogi gminnej nr 180429C Płowce I – Płowce II od km 0+000 do km 0+575, nr**  
**działki: 219, gmina Radziejów.**

opracowany na rzecz Inwestora

*Gmina Radziejów*

*Ul. Kościuszki 20/22*

*88-200 Radziejów*

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Data złożenia oświadczenia :

Czytelny podpis składającego oświadczeni:

20.04.2009r.

\*wymóg art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2045 ze zmianami).

\*\* niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić