

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej na odcinku od
km 0+000 do km 0+250 w m. Czołówek

LOKALIZACJA: Czołówek, gm. Radziejów
działka oznaczona numerem 3.

INWESTOR: Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant:

Marek Rozpendowski
Nr ewid. KUP/BD/2142/01
Upr.Nr146/51/94/BD
Upr.NrUA-V-7342-5/96/94Wk

Andrzej Pawlak
Upr. Nr VA-V-73443-5/97/94/Wk

Radziejów, kwiecień 2009r.

Opracowanie zawiera:

- 1.** Opis techniczny.
- 2.** Charakterystyka ekologiczna.
- 3.** Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 4.** Przedmiar robót.
- 5.** Oświadczenie.
- 6.** Uprawnienia.
- 7.** Zaświadczenia KPOIIB.
- 8.** Część rysunkową.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu na przebudowę drogi gminnej w m. Czołówek na odcinku od skrzyżowania drogi nr 180408C Radziejów – Wąsewo z drogą nr 180425C Czołowo - Kontrewers, na odcinku od km 0+000 do km 0+250 na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 3.

Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora tj. Wójta Gminy Radziejów.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Wytyczne projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz.908)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
8. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
9. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

I. Zamierzenia budowlane.

Zamierzeniem budowlanym Inwestora jest przebudowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+250 w m. Czołówek gmina Radziejów.

Zakres robót przewidziany do wykonania mieści się w istniejącym pasie drogowym, bez zmiany lokalizacyjnych według danych zawartych w opisie technicznym.

Projekt zakłada :

1. Roboty przygotowawcze (podbudowa)
 - od km 0+000 do km 0+250 wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą kruszywa łamanego, twardego grubości 8 cm na całej długości.
2. Prace nawierzchniowe
 - od km 0+000 do km 0+250 wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami bazaltowymi 5/8 i 8/12.
3. Roboty wykończeniowe.
 - umocnienie poboczy kamieniem łamanym wapiennym o gr. 5 cm,
 - ścinanie poboczy, grubość ścinki do 10,0 cm wraz z uzupełnieniem.

II. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 3 to obecny pas drogi gminnej w m. Czołówek, odcinek do przebudowy od km 0+000 do km 0+250 położony w Gminie Radziejów.

Działka oznaczona numerem 3, łączy drogę gminną nr 180408C Radziejów – Wąsewo z drogą gminną nr 180425C stanowiąc jedyny dojazd mieszkańców do drogi o nawierzchni ulepszonej. Jak widać z opisu droga ta jest ważnym elementem drogowym w danej miejscowości, ze względu na przebieg poprzez drogi gminne i powiatowe do m. Radziejów i do poszczególnych wiosek w gminie Radziejów.

Droga gminna na danym odcinku przewidzianym do przebudowy posiada jezdnię szerokości 3,2-3,5m o nawierzchni wykonanej z żużla i tłucznia wapiennego, zniszczoną, z poboczami gruntowymi, która wymaga przebudowy, co jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Istniejąca nawierzchnia wykonana z żużla i tłucznia wapiennego, po jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu stanowić będzie dolną warstwę podbudowy, wzmocnioną warstwą wyrównawczą z kruszywa łamanego twardego i dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

III. Projekt zagospodarowania działek

Projekt zakłada zagospodarowanie działki oznaczonej numerem geodezyjnym 3, polegające na przebudowie istniejącego odcinka drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+250

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni -3,0 m
- spadki poprzeczne jezdni:
 - odcinki proste - 2,0 %
- rodzaj nawierzchni :
 - jezdni - bitumiczna

Nawierzchnię stanowić będzie warstwa podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 8/11 i 5/8.

IV. Zestawienie powierzchni zabudowy.

(wg. przedmiaru robót)

V. Technologia robót.

1. Roboty ziemne.

W ramach robót uzupełniających, z gruntu dowiezionego środkami transportu kołowego na odcinku od km 0+000 do km 0+250 zostaną uformowane, zagęszczone i wyprofilowane z nadaniem normatywnego spadku 6% obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,5m.

2. Odwodnienie

Ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się budowy rowów przydrożnych na całej długości odcinka. Odprowadzenie wód opadowych z korony drogi nastąpi dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy na przyległy teren.

3. Podbudowa.

- mechanicznie wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej na odcinku od km 0+000 do km 0+250,

- wyrównanie górnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym, stabilizowanym mechanicznie grubości 8cm na odc. j.w.

4. *Nawierzchnia*

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową, modyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 na odc. j.w.

5. *Roboty uzupełniające.*

- wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym, stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,25m i gr. 5cm obustronnie,
- uformowanie, zagęszczenie i wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% obustronnych poboczy gruntowych szer. 0.5m..

VI. Zlecenia inne.

Stwierdza się, że teren na którym zlokalizowano przebudowę drogi gminnej w m. Czołówek, od km 0+000 do km 0+250 to (działka oznaczona numerem geodezyjnym 3) nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

VII. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant:

.....

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi gminnej m. Czołówek, gmina Radziejów o nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej na długości 0,25 km, zgodnie z warunkami ochrony środowiska nie wymaga studium ochrony środowiska.

Przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+250 łączy drogę gminną nr 180408C Radziejów – Wąsewo z drogą gminną nr 180425C Czołowo-Kontrewers, stanowiąc jedyny dojazd do dróg o nawierzchni ulepszonej. Przebudowywany odcinek jest ważnym elementem drogowym w danej gminie. Wykonanie przebudowy poprawi znacząco komunikację drogową i warunki jej eksploatacji.

Zagospodarowanie działki nie pogorszy warunków eksploatacji oraz otoczenia.

Realizacja niniejszego projektu może spowodować krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko w trakcie wykonywania robót.

W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać następujących zasad:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobra organizacja robót i transportu, by silniki maszyn i urządzeń nie funkcjonowały bez wykonywania pracy,
- nie przeładowywania pojazdów i ograniczenia obrotów silników,
- stosowanie na pojazdach przewożących mieszankę mineralno- asfaltową opończy zabezpieczającej przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu oraz zbędnym wychłodzeniem.

Do przebudowy zostaną użyte elementy kruszywo łamane twarde, grysy i emulsja asfaltowa kationowa.

Realizacja projektu znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez użytkowników, w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonana nawierzchnia bitumiczna wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, równości nawierzchni
- zmniejszenie zapylenia powietrza w stosunku do eksploatacji obecnie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej.

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektant:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej w m. Czołówek na odcinku od km 0+000 do km 0+250 obejmuje następujące elementy robót:

- roboty pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na przebudowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

.....

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu: droga gminna w m. Czołówek

Rodzaj robót: roboty drogowe

Lokalizacja: km 0+000 do km 0+250

Nr działki 3

Poz. (Lp.)	<u>Podstawa:</u>	Element scalony - rodzaj robót	Jedn. Miary roboty	Ilość robót
1	2	3	4	5
	I	Roboty pomiarowe Kod CPV 45100000-8		
1.	D-01.01.01.011	Roboty pomiarowe dla trasy drogi w terenie równinnym km 0+000 do 0+250	km	0,25
	II	Roboty przygotowawcze (podbudowa) Kod CPV45233000-9		
1.	D.04.01.01.041.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy - jezdnia główna 250x3,0=	m ²	750,00
2.	D-04.08.05.011	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem, łamanym twardym przy średniej grubości 8,0 cm 250x3,0x0,08=	m ³	60,00
	III	Roboty nawierzchniowe Kod CPV 45233000-9		
1.	D-05.03.08.012	Wykonanie nawierzchni podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami 8/12 i 5/8 oraz emulsją asfaltową kationową 250x3,0=	m ²	750,00
	IV	Roboty wykończeniowe Kod CPV 45100000-8		
1.	D-04.08.04.011	Umocnienie poboczy kamieniem łamanym, wapiennym przy grubości warstwy średnio 5 cm 250x0,25x2x0,05=	m ³	6,25
2.	D-06.03.01.011	Mechaniczne ścinanie poboczy, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład i uzupełnienie pobocza 250x2x0,5=	m ²	250,00

Oświadczenie

(projektanta – sprawdzającego**)

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

Marek Rozpendowski

Nr PESEL: 59041016239

zamieszkały w Radziejowie ul. Franciszkańska 35

kod pocztowy 88-200 Radziejów

Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji (podać nazwę i adres inwestycji)
Przebudowa drogi gminnej w m. Czołówek, od km 0+000 do km 0+250 nr działki: 3,
gmina Radziejów.

opracowany na rzecz Inwestora

Urząd Gminy Radziejów

Ul. Kościuszki 20/22

88+200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia :

Czytelny podpis składającego oświadczeni:

24.04.2009r.

*wymóg art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami).

** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić