

Radziejów, 28 lipca 2020 r.

ZP.271.1.1.2020

**Wykonawcy**  
**ubiegający się o udzielenie zamówienia**

**Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym na zadanie pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Płowce I oraz Płowce II”.**

W związku z otrzymanym zapytaniem dotyczącym przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Płowce I oraz Płowce II”, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1. *„W celu zwiększenia ilości oferentów w postępowaniu przetargowym zwracamy się z prośbą o rozszerzenie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia o wykonanie co najmniej jednej roboty budowlanej, która obejmowała swoim zakresem roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi lub ścieżki rowerowej o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto.”*

Odpowiedź na pytanie:

W celu zwiększenia ilości oferentów w postępowaniu przetargowym, Zamawiający rozszerza warunek posiadania wiedzy i doświadczenia w taki sposób, że Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie polegające na wykonaniu co najmniej jednej roboty budowlanej, która obejmowała swoim zakresem roboty budowlane odpowiadające swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia tj. związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej **lub budową drogi o nawierzchni bitumicznej** o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto, wykonanej nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem jej rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których robota ta została wykonana. Wymagane jest załączenie dowodu określającego, czy ta robota budowlana została wykonana należyście, w szczególności informacji o tym, czy robota została wykonana zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończona.

Pozostałe zapisy SIWZ w tej kwestii nie ulegają zmianie.

Pytanie 2. „Proszę o podanie prawidłowej grubości podbudowy na ścieżce rowerowej i miejscach postojowych dla rowerów. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami jest to 12 cm, zaś zgodnie z kosztorysem ofertowym 15+8 cm.”

Odpowiedź na pytanie:

W projekcie i kosztorysie jest przyjęta ta sama grubość. W kosztorysie w pozycji dotyczącej grubości podbudowy, warstwa dolna 15 cm jest krotność 4/15, zatem grubość wynosi  $15 \times 4/15 = 4$  cm.

W kosztorysie dotyczącym podbudowy warstwa górna jest 8 cm. Zatem łącznie  $4+8 = 12$  cm.

Pytanie 3. „Proszę o podanie prawidłowej grubości podbudowy na zjazdach i przy odbudowie nawierzchni. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami jest to 20 cm, zaś zgodnie z kosztorysem ofertowym 15+8 cm.”

Odpowiedź na pytanie:

W projekcie i kosztorysie jest przyjęta ta sama grubość. W kosztorysie w pozycji dotyczącej grubości podbudowy, warstwa dolna 15 cm jest krotność 12/15, zatem grubość wynosi  $15 \times 12/15 = 12$  cm

W kosztorysie dotyczącym podbudowy warstwa górna jest 8 cm.

Zatem łącznie  $12+8 = 20$  cm.

Pytanie 4. „Czyją własnością będzie drewno pochodzące z wycinki?”

Odpowiedź na pytanie:

Drewno pochodzące z wycinki Zamawiający pozostawia do dyspozycji Wykonawcy.

Pytanie 5. „Czyją własnością będą rozebrane tory kolejowe?”

Odpowiedź na pytanie:

Szyny kolejowe z rozbiórki będą własnością Zamawiającego i należy je odwieźć i rozładować w miejsce wskazane przez Zamawiającego (odległość około 9 km w jedną stronę), natomiast podkłady kolejowe Zamawiający pozostawia do dyspozycji Wykonawcy.

Pytanie 6. „Proszę o udostępnienie rysunków poglądowych stojaków rowerowych, ławek i koszy na śmieci oraz ich wymiarów.”

Odpowiedź na pytanie:

Materiał poglądowy w załączeniu:

Rys. 1. Stojak rowerowy.

Rys. 2. Kosz na śmieci.

Rys. 3. Ławka.

Pytanie 7. „Proszę o podanie kategorii ruchu dla ścieżki rowerowej.”

Odpowiedź na pytanie:

Dla ścieżki pieszo - rowerowej nie podaje się kategorii ruchu (jest ona bowiem uzależniona od średniodobowego ruchu samochodów ciężarowych bez przyczep, z przyczepami i autobusów).

Pytanie 8. „Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowę i pobocza?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej 0/31,5 na wykonanie podbudowy, pod warunkiem spełnienia parametrów określonych w dokumentacji technicznej ( $E_2 \geq 120$  MPa i  $l_0 \leq 2,2$ ). Dla poboczy należy zastosować kruszywo zgodnie z dokumentacją projektową (kruszywo twarde).

Pytanie 9. „Proszę o uwzględnienie w kosztorysie robót związanych z dwukrotnym zabiegiem chemicznym odchwaszczającym teren budowy (zgodnie z SIWZ).”

Odpowiedź na pytanie:

Wykonawca do kosztorysu doda pozycję, w której uwzględni koszt dwukrotnego zabiegu chemicznego odchwaszczającego na długości całej ścieżki rowerowej, przyjmując jako szerokość zabiegu szerokość ścieżki pieszo-rowerowej poszerzoną o 2 m z każdej ze stron ścieżki pieszo-rowerowej tzn.  $(1676,59 \times (2,5 + 2 + 2) = 10897,84 \text{ m}^2)$ .

Pytanie 10. „Proszę o udostępnienie załączników składanych do oferty w wersji edytowalnej.”

Odpowiedź na pytanie:

Załączniki składane do oferty w wersji edytowalnej - w załączeniu.

**WÓJT**  
*dr Marek Szuszman*

